Тест «Допуски и посадки»

Вариант 1.
1.Какой размер называется номинальным?
А) размер, который получается при измерении
Б) размер, который служит началом отсчета отклонений и проставляется на чертеже
В) наибольший предельный размер
Г) наименьший предельный размер
2. Для размера
$100^{-0,1}_{-0,3}$
Определите наибольший предельный размер:
А) 100,1 Б) 100,3 В) 99,9 Г) 99,7
3. Какому размеру соответствует нулевая линия при графическом изображении допуска?
А) номинальному Б) действительному
В) наибольшему предельному Г) наименьшему предельному
4. Определите годность действительного размера для размера на чертеже $45^{+0,15}$:
A) 49,9 B) 49,8 B) 45,2 Γ)45,0
5.В каком случае при соединении двух деталей — вала и отверстия — получается зазор?
А) размер вала больше размера отверстия
Б) размер вала равен размеру отверстия
В) размер вала меньше размера отверстия
Г) в любом случае
6 Какая деталь в системе вала является основной?
А) вал Б) отверстие В) не имеет значения
7. По графическому положению полей допусков определите характер посадки:

А) посадка с зазором Б) посадка с натягом В) переходная посадка Г) ходовая

- 8. Укажите, какой размер получить труднее:
- A) $10^{+0.08}$ B) $10^{+0.06}$ B) $10^{+0.04}$ Γ) $10^{+0.02}$
- 9. Расшифруйте обозначение на чертеже 25H7:
- А) система отверстия, номинальный размер 7, обозначение допуска Н, квалитет25
- Б) система вала, номинальный размер 7, обозначение допуска Н, квалитет25
- В) система отверстия, номинальный размер 25, обозначение допуска Н, квалитет 7
- Г) система вала, номинальный размер 25, обозначение допуска Н, квалитет 7
- 10. Укажите вид отклонения формы, при котором образующие реальной цилиндрической поверхности непрямолинейны и их диаметры увеличиваются от торцов к середине:
- А) конусообразность Б) бочкообразность В) седлообразность Г) овальность